

插混带“T” 舒适有加 风云A8L与秦L谁更适合家用？

来源：陈婉璇 发布时间：2025-11-11 21:01:48

越“贴近”越容易触发选择纠结症，对于更多的消费者来说，10万元级插电式混合动力轿车之中，两大畅销款车型选择起来最纠结，这两款插混轿车就是奇瑞风云A8L和比亚迪秦L DM-i。

选车先看顶配，本文谨以风云A8L与秦L做个横向对比，看看如果是家用，哪款车更适合你。

插混带“T” 用电更省



之所以选择插电式混合动力轿车，根本原因当然是为了追求“多用电、少用油、可油可电无里程焦虑”的超低成本出行所需。从这一基本出发点，很容易就能区分出风云A8L和秦L的差异：虽然两款车型都分别搭载了最新第五代插混技术，但在动力构成、性能参数方面，有着很大的差别。

简单来说，风云A8L搭载鲲鹏超能混动C-DM 5.0系统，其1.5TGDI高效混动专用发动机最大热效率达到了44.5%，最大功率115千瓦，峰值扭矩可达220牛·米，系统总功率可达265千瓦，总扭矩可达530牛·米。

秦L搭载第五代DM混动技术，也是历经进化成为当下插混轿车主力技术之一，不过与风云A8L相比，秦L主动力是1.5L自然吸气发动机，最大功率74千瓦，峰值扭矩126牛·米，系统

综合功率214千瓦，总扭矩可达395牛·米。

除了动力输出的差异之外，两款车型的纯电续航里程相差19公里——风云A8L的CLTC纯电续航可达145公里，秦L则为128公里，综合续航里程两者差距则达到了200公里。除此之外，两款车型均搭配快充功能，但风云A8L快充功率更高，因此充电效率相对优势也更为明显：19分钟即可从30%补能至80%，因此从插电混动的“多用电、少用油”选择初衷来说，风云A8L和秦L在同样加注92号汽油的前提下，做到了性能与能耗的更佳平衡。

安全第一 更强防护

“安全是最大的豪华”，有了超过2300公里综合续航，怎能不带着家人“向往远方”？但无论路有多远，最应该考虑的就是安全。奇瑞对于安全的执着，体现在全系列车型之上，即便是10万元级插混车型，同样搭配了媲美B级座驾的安全防护。

风云A8L整车高强度和超高强度钢应用比例超过80%，其中乘员舱等重要部位，采用了超过20.6%的热成型钢，同时相比竞品车型的钢制防撞梁，风云A8L还搭配强度更高、重量更轻的铝合金防撞钢梁。

相比来看，秦L高强度钢和超高强度钢应用比例超过71%，防护效能也在同级一线梯队。

与此同时，两款热销插混轿车的安全气囊搭配数量也有所不同：秦L搭载6个安全气囊，而风云A8L不仅搭载了数量领先的10安全气囊，且侧气帘长度达到了1983.7毫米，同时配有6秒保压技术，而对于消费者最关心的电池安全方面，风云A8L也独有2毫秒断开高压电的守护者系统，带来了更多重和更精确的安全守护。

智舱大屏 舒适出行

风云A8L和秦L，从设计风格来看有着显著差别：风云A8L的设计更加激进，偏向豪华感与轿跑风，而秦L则突出科技感与新能源化，当然，每个人的审美不同，因此两款车型都是畅销主流不分仲伯。

而智能座舱内的差异则相对明显。风云A8L在选材和用料方面，更倾向于越级搭配：不仅搭载了同级唯一的2.5K超清15.6寸6.4毫米窄边框智能中控大屏，同时内置车规级8155芯片，支持2秒开机、30秒连续执行20条指令，不仅视觉效果更好，运行也更加丝滑流畅。

与此同时，风云A8L座舱内大量采用母婴级环保材料，人体接触面则采用更高品质的3D Mesh材质大面积软包，甲醛零含量再搭配C-PURE净立方系统，以AQS主动空气净化和负离子发生器带来座舱自清洁，为全家出游提供了更健康的智能座舱——从安全到座舱，奇瑞风云的设计思路更贴近沃尔沃。

不仅如此，风云A8L座舱还采用了双层夹胶隔音玻璃，搭配ENC主动降噪功能，带来了比奔驰GLC还强的座舱气密性以及更好的座舱静音性能。此外，风云A8L还多了可开启全景天窗、

256色氛围灯、50W无线快充、自动感应雨刮、后视镜自动翻折以及香氛系统等豪华配置，主打一个全家可享够舒适。

秦L座舱主打简约、年轻态，整个中控看起来清爽且不失科技感，水晶挡杆看上去做工也非常精致，在同级之中也是深受欢迎。

而智能互联科技方面，秦L也搭载了DiLink100智能互联系统，智能语音交互识别准确率也颇高，功能也足够丰富、12.8英寸大屏运行起来也顺畅丝滑，不过在智能交互体验感方面，屏幕尺寸、分辨率对于不同品质要求的消费者来说，会有一定的差异。

相似大空间 追求更稳健

全家出游怎能少了大空间，实际上，国产轿车的空间设计都非常出色。秦L和风云A8L拥有相同的2790毫米轴距，外尺寸方面，秦L车身分别达到了4830×1900×1495毫米，而风云A8L的车身尺寸则为4790×1843×1487毫米，但后者有着非常出色的空间设计，其中第二排乘客的腿部空间达到了901毫米，实车感受几乎等同于B级轿车。

在涉及舒适驾控的关键配置方面，风云A8L前排座椅不仅搭配了通风/加热功能，同时支持主驾位10向电动调节、副驾位4向电动调节，秦L副驾也采用4向电调，但主驾位电调为6向，且少了通风/加热功能。

不仅如此，风云A8L基于更强的动力性能，底盘配置也就越级更多：铝合金羊角更轻更坚固，搭配235、小扁平比的宽胎，整车操控更加稳健，特别是在弯道、减速带等场景下侧倾抑制和刹车性能也会略胜一筹。

综合评价

可以说，风云A8L和秦L一样同属插混轿车畅销款车型，但两者的用户群体实际并不完全一致。相比而言，风云A8L针对家用的消费人群，提供了更长的纯电续航/快充功能，更优异的动力性能，更强的安全防护以及更多的豪华装备，使用成本相对更低，但舒适体验则优势明显。而秦L突出了性价比，针对经常跑长途的消费者来说，高阶智驾功能也更有吸引力，所以虽然两者从参数、价格方面相近，但其实选择起来也不必纠结。

作者：刘英LY

HTML版本： [插混带“T” 舒适有加 风云A8L与秦L谁更适合家用？](#)